

前置前驅

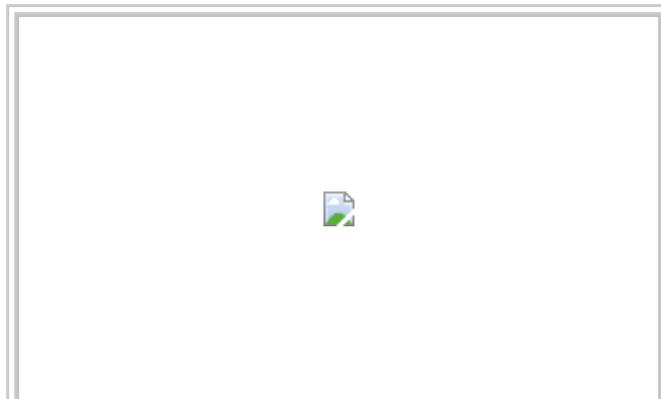
維基百科，自由的百科全書

前置前驅（英文：**Front-engine, Front-wheel drive layout**，縮寫：**FF**）意指引擎前置在車頭，由前輪驅動整輛汽車的方式。

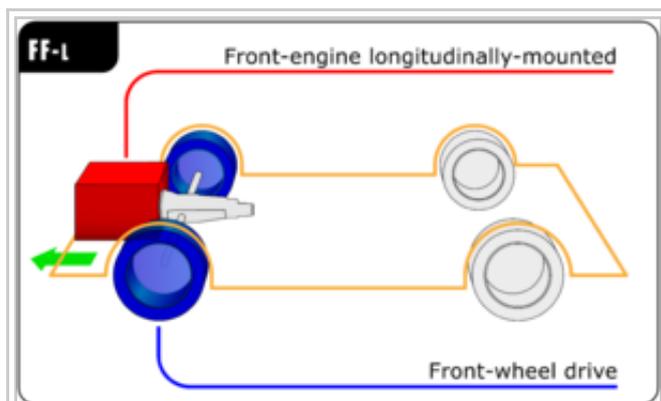
前置前驅是於1970年代才慢慢被推廣，在現代的中及小型轎車中多半使用前置前驅。其優點為機械構造簡單，節省燃油，而且可以降低車廂地板。與前置後驅相比，此方式節省由前置引擎傳遞動力至後輪的傳動軸。其缺點為由於前輪同時承擔驅動和轉向兩種功能，操控時容易發生轉向不足，在高速行駛時穩定性比較差。此外，由於驅動輪在車體負重較輕的前端，上坡時驅動輪容易打滑，下坡時容易翻車。

參看

- 前輪驅動
- 後輪驅動
- 四輪驅動
- 前置後驅
- 前置四驅
- 中置前驅
- 中置後驅
- 後置後驅



前置前驅（橫置引擎）



前置前驅（縱置引擎）

取自 "http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=前置前驅&oldid=31916965"

- 本頁面最後修訂於2014年7月17日 (星期四) 06:40。
- 本站的全部文字在創用CC 姓名標示-相同方式分享 3.0 協議之條款下提供，附加條款亦可能應用。（請參閱使用條款）

Wikipedia®和維基百科標誌是維基媒體基金會的註冊商標；維基™是維基媒體基金會的商標。

維基媒體基金會是在美國佛羅里達州登記的501(c)(3)免稅、非營利、慈善機構。